



FORMATION CERTIFIEE

Crash Data Retrieval (CDR) de BOSCH

Formation « Techniciens + Analystes » de 5 jours

BELGIQUE • LIEGE • 23 - 27 NOVEMBRE 2026

5 JOURS de formation	2 JOURS en ligne 3 JOURS en présentiel	10 à 15 participants
EARLY BIRD 2.600 €	Accréditée pour la Belgique	FRANÇAIS Avec accompagnement francophone

Une formation complète pour maîtriser la récupération et l'interprétation des données EDR avec l'outil Bosch CDR.

Découvrez le programme, les modalités pratiques et les conditions d'inscription dans les pages suivantes.

L'essentiel de la formation en un coup d'œil

DATES	23 au 27 novembre 2026
HORAIRES	08h30 – 17h30
FORMAT	2 jours en ligne + 3 jours en présentiel
LIEU	Quai Saint Léonard 36, 4000 LIÈGE, Belgique
FORMATEUR	Jeroen Ven Essen
LANGUE	Français (connaissance minimale de l'anglais technique)
TARIF	2.750 € HTVA • Early Bird : 2.600 € HTVA avant fin août 2026
PARTICIPANTS	10 minimum - 15 maximum

Pourquoi participer ?

CERTIFICATION Une formation certifiée EUDARTS (reconnu par BOSCH)	FORMATION COMPLÈTE Technicien CDR + Analyste CDR au sein d'une même session	CADRE CONVIVIAL Lunchs, rafraichissements et dîner inclus
ACCOMPAGNEMENT FRANCOPHONE Un formateur francophone à disposition pendant la formation	EXPÉRIENCE PRATIQUE Mise à disposition de matériel CDR et de modules à lire pendant la formation	PLACES LIMITÉES 10 participants minimum et 15 maximum

- **Offre Early Bird : inscrivez-vous avant la fin août 2026 pour bénéficier du tarif réduit de 2.600 € HTVA au lieu de 2.750 € HTVA.**

1. Présentation de l'EDR et de l'outil Bosch CRD

Un « enregistreur de données d'événement » (en anglais Event Data Recorder ou EDR) est un système uniquement destiné à enregistrer et mémoriser les paramètres et informations critiques en rapport avec l'accident peu avant, pendant et immédiatement après une collision d'une voiture.



Les EDR (Event Data Recorder), enregistreurs de données d'événement sont obligatoires pour les nouveaux modèles de voitures depuis le 6 juillet 2022 et pour toutes les premières immatriculations de voitures à partir du 7 juillet 2024. De nombreux modèles comme ceux de Toyota et Volvo étaient déjà équipés d'un EDR bien avant cette date.

L'outil Bosch CDR (Crash Data Retrieval) permet de récupérer les données enregistrées par l'EDR. La lecture et analyse de ces données par l'outil Bosch CDR nécessite une formation et EUDARTS (donc FRDARTS) est accrédité par BOSCH pour donner ces formations.

2. À propos de FRDARTS et niveau d'anglais minimum requis

EUDARTS offre des formations de récupération de données de l'EDR (Event Data Recorder) des véhicules utilisant le lecteur CDR (Crash Data Reader) de Bosch. La formation « Technicien CDR » est destinée à l'utilisateur et la formation « Analyste CDR » à l'analyste de l'accident. Les deux formations portent sur des situations européennes, avec des véhicules européens, et utilisent des exemples d'accidents survenus en Europe.

Les formations se terminent par un examen. Les noms des étudiants ayant réussi l'examen sont inscrits dans le registre des techniciens et / ou des analystes CDR certifiés par BOSCH disponible sur le site de EUDARTS : <https://www.eudarts-group.com/experts>

En tant que représentant francophone « FRDARTS » de l'Association « EUDARTS », GDTech vise à créer un portefeuille spécialisé de solutions électroniques qui serait adapté aux besoins spécifiques des clients et, ce, en toute transparence. GDTech fournit des formations certifiées EUDARTS (reconnu par BOSCH) pour les techniciens (utilisateurs) et analystes. Les formations répondent aux besoins spécialisés des agents de police européens, des experts en accidentologie\fraude et enquêteurs notamment. L'association des formateurs «

EUDARTS » a été mise sur pieds pour la lecture et l'interprétation des données CDR de manière professionnelle.

Concernant la langue française ; malheureusement, BOSCH n'a pas prévu une version du logiciel en français pour l'instant. Actuellement, le logiciel Bosch CDR est uniquement disponible en anglais, y compris le fichier d'aide et les rapports générés. Ainsi, FRDARTS vise à maximiser les traductions et à



aider les participants à avoir des formations avec la présence d'un formateur francophone. Celui-ci est à disposition durant l'entièreté des cours pour traduire des éléments non-compris par les participants et répondre aux questions. Lorsque l'on parle du niveau de connaissance d'une langue, il convient de faire la distinction entre la connaissance passive (lecture et écoute) et la connaissance active (écriture et parole). Si nous passons en revue les différentes parties du logiciel :

- Le menu du logiciel utilise des icônes et du texte. Avec une connaissance limitée de l'anglais et une bonne explication initiale, il doit être possible d'utiliser le menu.

En ce qui concerne le fichier d'aide :

- FRDARTS a commencé à traduire la section contenant une liste d'acronymes et de définitions.
- Pour rechercher une marque, un modèle et une année de modèle, il n'est pas nécessaire de maîtriser parfaitement la langue anglaise.
- Il en va de même pour les numéros de câble.

La chose la plus critique est les notes de bas de page associée à chaque modèle de voiture, qui indiquent les exceptions, les limites et les conditions à respecter. Il est important que l'utilisateur comprenne ces informations, sinon il pourrait mal interpréter les résultats.

Ces notes de bas de page ne contiennent généralement que quelques phrases et nécessite un vocabulaire limité.

Après avoir traduit quelques cas, l'utilisateur comprendra rapidement le système.

En ce qui concerne l'examen : la plupart des questions sont à choix multiples ou demandent de fournir un chiffre ou quelque chose de similaire. Aucune phrase longue n'est requise. L'examen est théorique et pratique et le formateur francophone sera à disposition pour aider à répondre correctement. Lors de la dernière formation à

Bruxelles, une personne qui ne connaissait pas du tout l'anglais a participé et s'en est bien sortie avec le questionnaire. Personne n'a échoué l'examen jusqu'à présent si l'on considère toutes les formations FRDARTS données (notre volonté est que les participants sortent de la formation en réussissant à appliquer les connaissances apprises).

3. Description de la formation de 5 jours « Techniciens + Analystes » concernée par cette offre

La formation "Techniciens + Analystes" inclut la formation « Technicien CDR » et « Analyste CDR ».

La formation « Technicien » représente une formation d'environ une journée qui permet d'apprendre à télécharger les données de véhicules accidentés en utilisant l'outil CDR de Bosch.

La formation « Analyste », sur l'interprétation des données CDR, offre aux reconstituteurs d'accidents et aux enquêteurs travaillant pour des compagnies d'assurance un aperçu complet de la fonction « Event Data Recorder

» (EDR), de ses sous-composants, de son histoire et de son évolution ainsi que des compétences permettant d'interpréter une lecture du Bosch CDR dans le cadre d'une reconstruction de l'accident (mise en situation). Cette dernière nécessite environ 4 jours d'apprentissage et se termine par un examen.

La formation est accréditée par l'[IAE](#) pour la Belgique et est publiée sur le site de [EUDARTS](#).



4. Aspects techniques – Organisation de la formation de 5 jours

23 – 24 NOVEMBRE	EN LIGNE - 2 journées de formation à distance
25 – 27 NOVEMBRE	EN PRESENTIEL - 3 journées pour clore la session

Date : La formation se tiendra du 23 au 27 novembre 2026 (08h30 - 17h00). Elle débutera par 2 jours en ligne, suivis de 3 jours en présentiel pour clore la session.

Lieu de la formation : Quai Saint Léonard 36, 4000 LIÈGE, Belgique ([Hôtel Blooma](#))

Nom du formateur principal : Jeroen Ven Essen

Langue : Majoritairement Français (connaissance minimale de l'anglais technique)

Inclus : les frais des formateurs, les supports pour la formation, mise à disposition pour la formation de: 2 CDR900, 2 kits CANPLUS et 1 CDR500 ainsi que les câbles et suffisamment de modules à lire pour la durée de la formation, les certificats, les lunchs et rafraichissements en journée et un dîner (soir) dans une ambiance conviviale.

Prix : 2750 € HTVA. Profitez de notre offre Early Bird : Inscrivez-vous avant la fin août 2026 et bénéficiez d'un tarif réduit à 2.600 € (au lieu de 2.750 €).

Nombre de participants : 10 minimum, 15 maximum

Note : Pendant la formation vous apprendrez à vous servir du logiciel Bosch CDR, il est donc indispensable de disposer d'un ordinateur Windows 11 ou 10 (1507 ou plus récent) sur lequel vous pourrez installer un logiciel antérieurement à la formation. Les informations vous seront envoyées quelques semaines avant la formation.

Date limite d'inscription : vendredi 16 octobre 2026.

- Δ Note : GDTech se réserve le droit d'annuler ou de reporter la formation sans frais pour GDTech ni le Client si le nombre de participants est insuffisant.
- Δ Note2 : La facturation interviendra dès confirmation de la formation (participation d'au moins 10 personnes). Le paiement aura lieu avant la formation.

INSCRIPTION

Réservez votre place pour la session de novembre 2026

Date limite d'inscription : vendredi 16 octobre 2026.

En cas d'accord pour inscription d'un expert à la formation, merci de compléter les champs suivants :

NOM DE LA SOCIETE OU DE L'EXPERT(E)	
DATE D'INSCRIPTION	
NUMERO DE TELEPHONE DU /DE LA PARTICIPANT(E)	
EMAIL DU/DE LA PARTICIPANT(E)	
SIGNATURE	

Pour valider votre inscription, merci de renvoyer uniquement cette page complétée et signée à celine.lagneaux@gdtech.eu

Pour en savoir plus :

Joseph MARRA Joseph.marra@gdtech.eu +32 4 79 43 04 59	Céline LAGNEAUX Celine.lagneaux@gdtech.eu +32 4 367 87 11
---	--

- Δ Note : GDTech se réserve le droit d'annuler ou de reporter la formation sans frais pour GDTech ni le Client si le nombre de participants est insuffisant.
- Δ Note2 : La facturation interviendra dès confirmation de la formation (participation d'au moins 10 personnes). Le paiement aura lieu avant la formation.